

Avtappningskran för glykol MD2030

© Per Renntun

Bavariavarvet köper (köpte?) motorer av Volvo Penta som inte är försedda med avtappningskran som standard. Det sitter en plugg med fyrkantig skall som man får demontera och med fördel byta ut för att förenkla framtida byten. Glykolblandningen skall enligt serviceboken bytas vart annat år för bibehållet korrosionsskydd.



Här sitter pluggen, precis bredvid oljefiltret. Efter demontering.



Pluggen, efter att den demonterats med lite våld och ett egenkomponerat verktyg. "Hylsan" som passar är en 3/4" adapter (som i mitt fall passade i en momentnyckel)



Nya delar från lokala VP-handlaren – en bussning och en avtappningskran. Finns även en i plast som sitter original på nyare D1-serien som borde gå att köpa från lokal mek.